

ACTA DE LA REUNIÓ AMB L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL CARRER AMPLE, DEL DIA 26 DE JULIOL DE 2021

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. Josep Piferrer

Sr. Pau Lladó

Vocals, per part del Consell:

Sr. Maximiliano Martínez

Sr. Pedro Jesús Zamora

Sra. Mari Beleña Cruz

Sr. Antonio Miguel Gutiérrez

Tècnic per part de l'Ajuntament:

Sra. Úrsula Dorado

Ordre del dia:

- 1) Urbanisme**
- 2) Serveis Municipals**
- 3) Mobilitat**
- 4) Noves aportacions**

Comença la reunió a les 20:05h seguint l'ordre del dia:

1) Urbanisme

- *Problemàtica inundacions al carrer Ample quan plou i manca de separativa de pluvials- Desdoblament de l'Avinguda Espanya.* La previsió és la mateixa. Comencen les obres passat l'estiu, entre octubre i novembre. La part d'obra vinculada a la problemàtica d'inundacions ha estat concedida a l'empresa Aglomerats Girona tot i que saben que no poden començar fins a primers d'octubre, i el desdoblament està en els tràmits de licitació.

2) Serveis Municipals

- *Il·luminació del terra del pas peatonal a la zona de la plaça de l'Estadi és fosa:* S'ha demanat als Serveis Tècnics de la subcontrata que ho estudiïn bé. El problema de l'aigua persisteix. Si no troben una solució final, instal·larem un tipus d'il·luminació diferent per tal de donar solució a aquest problema endèmic.

- *Substituir els blocs de formigó que fan de bancs a la plaça de l'Estadi:* La setmana passada es van retirar els 3 blocs amb el camió grua i entre avui i demà posaran bancs de fusta.



ajuntament de
palafrugell

- *Pols que provoca l'aparcament del carrer Daró:* Malauradament, ara per ara, no hi ha disponibilitat econòmica per dur a terme aquesta acció.

Els membres demanen si de cares al proper estiu serà possible. El regidor explica, juntament amb l'alcalde, que no hi ha una partida específica per a aquest tipus de feines, surt de partida general i no s'arriba a tot. Es mirarà de pressupostar-ho a part de cares al proper any.

- *Reixeta de ventilació i pintura del Local Social:* No s'ha fet encara. Teòricament venen la setmana vinent. Tant bon punt facin això, es procedirà a fer el repàs de pintura del local que queda pendent.

- *Ampliació il·luminació carrer Rajola amb plaça Joan Corominas.* El romanent relatiu a l'àrea de Serveis, que contempla la il·luminació de tota aquesta zona està aprovat per Ple. A mitjans d'agost passarà per Junta de Govern i llavors, en un termini màxim de dos mesos, s'instal·larà.

- *Rebaix voreres per millorar la mobilitat al pas de persones:* Juny 2021: S'ha fet el rebaix de vorera del Miguel Hernández amb carrer Ample (pendent de fer-se pas de vianants amb pintura). També s'ha fet la del carrer Rajola amb Sant Pere. Juliol 2021: S'ha fet el rebaix de vorera del carrer Daró, que surt dels pisos de l'edifici Aniversari a l'aparcament de terra del carrer Daró. La incidència ha estat recollida arrel de la petició d'un veí que té mobilitat reduïda i traslladada a l'Associació.

- *Escocells dels arbres:* De cares a finals d'agost – primers de setembre de 2021 es posarà grava encolada als escocells del carrer Ample (Frederic Martí a Font) i del carrer Frederic Martí (Àngel Guimerà a Europa), a fi efecte de garantir una major i millor mobilitat de les persones.

3) Mobilitat

- *Repintat de la graella de "no aturar-se" del carrer Ample amb av. Espanya:* es va repintar el mes de març.

- *Repintat del CID del carrer Ample 144 i graella de "no aturar-se" del carrer Daró amb Av. Espanya:* entre agost i setembre es farà el repintat d'aquests dos indrets, tenint en compte l'estacionalitat turística. Els establiments de la zona ens van demanar aquesta actuació amb pintura, que es farà, i des de Serveis també s'estassarà les branques dels arbres per permetre veure la senyal vertical que ara queda tapada.

- *Ressalt carrer Daró (tram entre aparcament i stop amb av. Espanya):* El mes de març es va fer l'estudi amb el radar, que va donar els següents resultats (s'aporta gràfica): La velocitat màxima al carrer Daró és de 30Km/hora, ja que està ordenat com a zona 30. El 66% dels vehicles que hi circulen superen aquesta velocitat. Tot i que la velocitat mitjana (entre els 34 i els 38 km/hora) no és tant preocupant, hi ha un 10% de vehicles que circulen a més de 50Km/hora, amb puntes de 108Lm/hora en motocicletes i de 106Km/hora en camions.

Cal tenir en compte que es considera que a més de 50Km/hora un atropellament, en la majoria dels casos, ocasiona lesions greus o la mort, a més estem parlant que és una zona 30, on el vianant gaudeix de prioritat sobre el vehicle a la calçada, la qual cosa fa que encara siguin més preocupants les dades obtingudes.

Per aquest motiu, el mes d'abril es va col·locar un coixí berlinès per tal de millorar les dades de velocitat.

- *Encreuament entre carrer Ample i Passeig Migdia*: Es vol fer un estudi amb radar per analitzar la perillositat, perquè només s'han registrat dos accidents en els darrers dos anys. Però la instal·lació és complicada: al llarg del carrer Ample (des de Frederic Martí a Av. Josep Pla) no hi ha enllumenat elèctric en format farola sinó que sobresurt de les façanes les cases i els blocs de pisos. Si es fes desde les faroles de façanes i dels pisos dels veïns, igualment, amb la frondositat dels arbres els conductors no veurien la senyal del "sonrisas". Així doncs, s'estudiarà una altra fórmula per mirar de reduir la velocitat d'aquest tram.

4) Noves aportacions

Com a noves aportacions l'Associació comenta:

- Pòsters de l'aparcament del Daró: els veïns aporten fotos i comenten que hi ha molts pòster caiguts de cops dels cotxes. S'hauria de mirar de reparar i fer motes arran de pals per a què això no passi.
- La tirolina de la plaça Joan Corominas està trencada.
- També aporten diferents fotografies de petites incidències que es fa arribar directament a l'àrea de Serveis Municipals per al seu manteniment.
- Demanen que s'estudiï la possibilitat de posar un coixí berlinès abans de l'encreuament amb Miguel Hernández perquè no es respecta la velocitat i és un punt perillós. No es veu viable un nou coixí berlinès al carrer Ample, ja hi ha massa obstacles de per sí.

L'alcalde explica que la idea és anar substituint els ressalts per radar. Per tant, estem a l'espera de posar un radar al carrer Ample i no es preveu posar més ressalts.

- Els embornals davant l'edifici Aniversari fan molta mala olor, s'hauria de mirar de veure què passa.
- Pregunten si quan toqui la part de desdoblament a l'av. Espanya que dona davant carrer Ample i carrer Daró, està previst poder fer un aparcament a algun camp de la dreta que sigui de titularitat municipal. A la llarga s'acabarà la concessió de l'aparcament del carrer Daró i a la zona hi ha molts equipaments esportius que dificulta la possibilitat de trobar aparcament.
- També demanen la possibilitat de fer més places d'aparcament de motos a la zona del c. Picasso davant del c. Botines.

A les 21.50h finalitza la sessió ordinària de l'Associació de veïns del carrer Ample.